



Järkisanomat

Tiedotuslehti järki-ihmisille. Kevät 2018.

Täysin uusi Dacia Duster



Lue Dacia-omistajien kokemuksia autoistaan.

Dacia Lodgy Stepway – Edullinen tila-auto seitsemälle.

Dacia tuo järkeä suomalaiseen autoiluun. dacia.fi

3 Takuu
vuotta
tai **100 000 km**
sisältää 24h tiepalvelun

Enemmän Dusteria kuin koskaan ennen

Tilava, turvallinen ja luotettava uusi auto 3 vuoden / 100 000 km takuulla kohtuuhintaan? Kyllä. Järkimaasturi Dacia Duster on nyt aiempaakin tyylikkäämpi, mukavampi ja tarjoaa reilusti aiempaa runsaamman varustelun – järkevään hintaan.



Hinta alk. **15 999 €**, sis. toimituskulut 600 €

Dacia Duster nousi heti Suomeen saavuttuaan yhdeksi suosituimmista kompakteista katumaastureista. Vuonna 2016 Duster nousi jo luokkansa myydyimmäksi malliksi ja oli Suomen neljänneksi suosituin nelivetoinen katumaasturi. Myös viime vuonna Dusterin myynti jatkoi kasvuaan, joten tyytyväisiä Duster-omistajia on Suomessa jo useita tuhansia.

Tyylikkäämpi niin sisältä kuin ulkoa

Uusi Duster on kaikilta osiltaan edelleen kehitetty järkevästi: auton reilu koko sekä hyviksi havaitut rakenteet on säilytetty ennallaan ja samalla käyttäjien toiveet on otettu huomioon niin, että autoon on lisätty paljon uusia eurooppalaisten Duster-omistajien toivomia varusteita ja toimintoja. Duster kulkee mainiosti niin maantiellä ja kaupungissa kuin maastossa tai lumikelilläkin, sillä saatavilla on myös neliveto.

Uusi Duster on jo ulkonäöltään jämäkkä. Sisustus on korkeatasoinen ja kojelauta moderni. Hallintalaitteiden sijoittelu on mietitty niin, että kaikki on helposti kuljettajan ulottuvilla, mikä helpottaa ajamista. Istuimet tukevat kaiken kokoisia matkustajia, ja sekä kuljettaja että matkustajat pääsevät nauttimaan auton alhaisesta melutasosta. Jo perusmallista

alkaen monin tavoin parantunut varustelu lisää omalta osaltaan auton käyttö- ja matkustusmukavuutta.

Parempi ajettava ja turvallisempi

Uudessa Dacia Dusterissa on uusi sähköinen ohjaustehostin, jonka ansiosta autoa on helppo ja kevyt ohjata, mistä on hyötyä varsinkin autoa pysäköitäessä.

Dusterissa on sivuturvaverhot ja turvavöiden rajoittimet sekä esikiristimet niin edessä kuin takaistuimien reunapaikoilla. Turvavyövaroitusta kattaa etuistuimien lisäksi myös takaistuimet.

Uudet kattavat varustetasot

Access-varustetasossa on vakiovarusteina ajotietokone ja ulkolämpötilamittari, automaattiset ajovalot valotunnistimella, kauko-ohjattava keskuslukitus, sähkötoimiset ikkunat edessä, Isofix-kiinnikkeet takapenkin reunapaikoilla ja korinväriset puskurit.

Taloudellisella dCi 110 -dieselmoottorilla varustetussa Essential-versiossa on Access-varusteiden lisäksi kahdessa

osassa taittuva takaistuimen selkänoja sekä Dacia Plug & Radio, jossa on CD-soitin, MP3-soitin ja Bluetooth-toiminto matkapuhelimen yhdistämistä varten. Äänentoistoa voidaan käyttää helposti myös ohjauspyörän taakse sijoitetuista katkaisimista. Vakiona on myös manuaali-ilmastointi, mustat kattokaiteet, kuljettajan istuimen korkeussäätö sekä ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö.

Comfort- ja Prestige-varustetasoisena Duster on saatavana joko etu- tai nelivetoisena ja bensiini- tai dieselmoottorilla. Bensiinimoottori on teholtaan 125 hv ja varustettu turbolla sekä 6-vaihteisella manuaalivaihteistolla. Etuvetoisen dieselmoottorin yhteydessä voi myös valita ajamista helpottavan automaattisen EDC-kaksoiskytkinvaihteiston. Comfort-versioissa vakiovarusteina on sähkötoimiset lämmitettävät ulkopeilit, sähkötoimiset lasinostimet myös takana, vakionopeudensäädin ja nopeudenrajoitin, etusumovalot ja nelivetomalleissa lisäksi alamäkihidastin.

Dusteriin saa uutuutena Prestige-varustetaso, jonka lisähinta Comfortiin verrattuna on vain tuhat euroa. Prestige-varustetasoon kuuluu näyttävä Design Pack, jossa on 17" kevytmetallivanteet, hopeanharmaat ulkopeilien kuoret ja kattokaiteet, hopeanharmaat etu- ja takapuskurien alaosat sekä tummennetut takalasit. Turvallisuutta lisäävät peruutus-tutka ja peruutuskamera sekä katvealueiden valvontajärjestelmä, joka kertoo merkkivalolla, jos auton kuollessa kulmassa on toinen auto. Ajomukavuutta lisäävät

Uudet takavalot, älyavainkortti ja uudet istuimet



Teksti: Riitta Nikkola

Perille kelillä kuin kelillä

Niin sanotusti "tiettömän tien" päässä maaseudulla asuva Kaija Torkkeli arvostaa Dacia Dusterin luotettavuutta ja ajettavuutta. Se vie perille huonoissakin olosuhteissa.

Kaija Torkkeli, 52, sanoo olevansa niin pienikokoinen nainen, että Dacia Duster tuntui heti sopivalta. Se on niin korkea, että näkee eteen ja sivuille kunnolla.

Ensimmäisen Dacian, Duster Laureaten, hän hankki neljä vuotta sitten käytettynä, ja Duster Jubileumin uutena lokakuun puolivälissä 2015. Nykyisen Duster Editionin hän osti viime toukokuun puolivälissä.

- Päädyin Dusteriin, koska se on suhteellisen edullinen neliveto. Ihastuin sen korkeuteen, ajettavuus ja näkyväisyys on erittäin hyvä. Penkki on tosi hyvántuntuinen hieman selkävaivaisellekin, mukava istua ja ajaa, Torkkeli sanoo.

Nelivetona ei Torkkelin mukaan löydy näin hyvää autoa näin edullisena. Valinnassa auttoi asiantunteva myyjä Autosalpa Kouvolassa, jonka kanssa on ollut erittäin mukava asioida ja jutustella muutenkin.

- Asun niin sanotusti korvessa, en valtaväylien varrella, kirkonkylälle on 30 kilometriä. Kun täältä tiettömän tien takaa lähtee, on pakko luottaa, että auto käynnistyy ja sillä pääsee perille haasteellisissakin keleissä ja olosuhteissa.

Kaija Torkkelilla on kolme teini-ikäistä lasta, joita hän kuljettaa monta kertaa viikossa, ja kilometrejä onkin kertynyt viime toukokuusta jo yli 25 000 kilometriä.

- Ajajana olen rauhoittunut iän ja lasten myötä, mutta tykkään kyllä ajaa reippaasti, rajoitusten mukaan toki, vaikka näin hyvällä autolla saattaisi helposti mennä ylikin.



Veli-Pekka Torkkeli

kuljettajan istuimen ristiseläntuen säätö, Soft Feel -päällysteinen laadukas ohjauspyörä, keskikyynärnoja edessä ja 7" kosketusnäytöllä varustettu Media Nav, johon sisältyy radion ja Bluetoothin lisäksi suomenkielinen navigaattori. Nelivetoisissa Prestige-malleissa on lisäksi 4x4-monitori, josta näkyvät auton kallistuskulmat ja kompassi.

Lisävarusteilla vielä ehommaksi

Prestige-varustetasoinen Duster on jo valmiiksi erittäin kattavasti varusteltu, mutta siihenkin voi halutessaan valita lisäksi useita käteviä lisävarusteita ja -toimintoja. Metallivärin lisäksi lisävarustelistalta löytyy mm. tyylikäs musta nahka-verhoilu sekä automaatti-ilmastointi. Lisäksi voit valita kätevän älyavainkortin, jonka ansiosta auton ovet voi lukita ja avata ilman, että avainkortin ottaa pois taskusta tai laukusta. Älyavaimella myös auton moottori käynnistyy helposti vain Start-painiketta painamalla. Maastoajoa ja pysäköintiä helpottamaan on lisäksi saatavilla uusi MultiView-kamera, jonka voit valita näyttävän kuvaa auton edestä, takaa tai jommalta kummalta sivulta – näkymä vaihtuu helposti kosketusnäytön painikkeita painamalla.

Vetokykä ja varusteita

Dusterin suurin sallittu jarrullinen perävaunumassa on jopa 1 500 kg. Tavaratilaan on saatavilla tavarakalteri, kaukalomatto tai esimerkiksi koiran omistajille ihanteellinen Easy Flex -suoja, joka mukautuu tavaratilan muotoon ja suojaa avattuna myös auton takapuskuria. Saatavilla on myös muista erilaisia ja hyödyllisiä lisävarusteita kuten lisävalot, astinlaudat, puskurin suojalista ja lokasuojien levikkeet. Dusteriin saa myös kätevän polkupyörätelineen, jolla saa kuljetettua kaksikin polkupyörää ja telineen pyöriin saa käännettyä sivuun tavaratilaan käytettäessä.

Uudet etuvalot ja etusäleikkö



Uusi kojelauta ja ohjauspyörä



Täysin uusi ulkonäkö



Kuvien autot erikoisvarustein.

Teksti: Riitta Nikkola

Mahtava auto edullisella hinnalla

Kangasalla asuva Jankke Rajahalme osti Dacia Dusterin nelisen vuotta sitten ja on siihen niin tyytyväinen, että on innostanut monia kavereitaankin hankkimaan samanlaisen.

Jankke Rajahalme, 63, kiinnitti huomiota Dusteriin ensin messuilla, mutta varsinaisen ostopäätöksen hän teki Tampereen Käyttöautossa vajaa neljä vuotta sitten.

- Paras autovalintani ikinä, ja myös vaimoni innostui! Hän osti minun Dusterini, ja minä ostin uuden, bensa-Dusterin. Sitten vaimoni vaihtoi uuteen diesel-Dusteriin. Kaikki ovat nelivetoja. Olemme erittäin tyytyväinen Duster-perhe, Rajahalme nauraa.

Tärkein asia, mikä Daciassa innosti, oli hinta.

- Sen takia lähdin koeajamaan. Huomasin, että nyt on tehty huoliteltua työtä edullisesti, ehdottomasti. Auto on hyvä ajaa ja yllättävänkin hiljainen. Koeajoin muitakin, mutta tämä oli huonoselkäiselle paras – on hyvä, että penkki on ylhäällä, pääsen siihen mukavasti, ja koska se on korkealla, näkeekin paremmin.

Rajahalme ei keksi juurikaan negatiivista Dusterista, vaikka toimittaja kuinka kinuaa.

- Olen sanonut monille, että jos haluaa kunnollisen citymaasturin, joka ei jää kiinni kuravelliin ja joka lähtee aina käyntiin Suomen talvessa, niin miksi laittaa 20 000 – 30 000 euroa enemmän rahaa autoon, joka ei ole yhtään parempi! Tämä on mukava ajaa, mikä on tärkeää, ja lisäksi kulkee yllättävän pienellä polttoaineella.

Yksi tärkeä syy, miksi Rajahalme innostui Daciasta, on Tampereen Käyttöauton henkilökunta.

- Saimme ihan loistavaa palvelua – jos jatkavat samaan malliin, heidän on helppo pitää asiakkaat!



Jankke Rajahalme



Tiina Rajahalme



360° MULTIVIEW -KAMERA



KATVEALUEEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ



ALAMÄKIHIDASTIN

7-paikkainen Dacia Lodgy Stepway

– Järkivalinta isompaankin perheeseen

Suosittu Dacia Lodgy Stepway -tila-auto on suunniteltu täyttämään modernin perheen vaatimukset – tässä 7-paikkaisessa perheautossa on reilusti tilaa jokaiselle matkustajalle. Lodgyn kolmannella istuinrivillä matkustaa mainiosti aikuinenkin. Mukavuutta lisäävät sisätilojen huoliteltu viimeistely, matkustamon modernit ja käytännölliset varusteet sekä yksi kokoluokan suurimmista tavaratiloista – tässä autossa on tosisesti hinta-/laatusuhde kohdallaan!



Vakiona paljon hyödyllisiä varusteita

Lodgy Stepway tila-autossa on perheiden erilaiset tarpeet otettu huomioon myös varusteiden osalta. On helppo lähteä minne tahansa, kun Lodgy Stepwayssa on vakiona kojelautaan integroitu 7” kosketusnäytöllä varustettu Media Nav Evolution -multimediajärjestelmä, jonka suomenkielinen navigointijärjestelmä opastaa joko 2D- tai 3D-näkymällä (lintuperspektiivi). Multimediajärjestelmässä on myös radio, AUX- ja USB-liittimet sekä Bluetooth musiikin suoratoistolla ja puhelintoiminnoilla. Matkan aikana voi siis koko perhe nauttia ensiluokkaisesta äänentoistosta, jota on helppo ohjata irrottamatta käsiä ohjauspyörästä, sillä järjestelmän kaukosäädinpainikkeet on sijoitettu kätevästi ohjauspyörän yhteyteen.

Muita Lodgy Stepwayn hyödyllisiä vakiovarusteita ovat peruutustutka ja vakionopeudensäädin sekä nopeudenrajoitin. Peruutustutka helpottaa pysäköimistä ja halutessaan

sen lisävarusteksi saa käytännöllisen peruutuskameran, jonka ansiosta Lodgyn peruuttaminen ahtaillakin pysäköinti-alueilla on todella helppoa! Vakionopeudensäädin helpottaa etenkin maantieajoa ja nopeudenrajoitin vastaavasti parantaa turvallisuutta, kun se pitää kuljettajan puolesta huolen nopeusrajoitusten noudattamisesta.

Avarat tilat kutsuvat kyytiin

Kun avaat auton oven, havaitset välittömästi, miten käytännölliset Dacia Lodgy Stepwayn sisätilat ovat. Avarassa matkustamossa riittää tilaa koko perheelle ja hyödylliset säilytystilat ovat jokaisen matkustajan ulottuvilla. Toisen istuinrivin istuimen selkänoja taittuu kahdessa osassa (1/3–2/3) ja sekä 2. että 3. istuinrivi voidaan taittaa kokonaan eteen. Voit siis tarvittaessa ottaa käyttöön 2–7 istuinpaikkaa tai halutessasi jopa poistaa kolmannen istuinrivin ajoneuvosta kokonaan. Kun taas tarvitset kolmatta istuinriviä, saat sen laitettua paikalleen tuossa tuokiassa.

Lodgyn tavaratilakin on ennätyksellisen suuri. Kun käytössä on 7 istuinpaikkaa, on käytettävissä 207 litraa tavaratilaa. Kahden istuinpaikan ollessa käytössä tavaratilaa on peräti 2 617 litraa eli pienen pakettiauton verran! Lisäksi matala lastauskynnys helpottaa suurikokoisten matkatavaroiden käsittelyä. Dacia Lodgyssa on keskimmaisella penkkirivillä kaikilla paikoilla Isofix-kiinnikkeet. Turvaistuimet voidaan näin ollen tarvittaessa sijoittaa reuna- ja keskipaikoille, jolloin keskirivillä istuva aikuinen tai isompi lapsi pääsee helposti nousemaan penkkirivin reunapaikalle.

Lodgy Stepway -tila-auto myös näyttää ulkoasultaan tyylikkäältä: 16” muotovanteet, näyttävä etusäleikkö, hopeanharmaat puskureiden alaosat sekä tummanharmaat ulkopeilien kuoret. Sisätiloissa istuimet on päällystetty tyylikkäällä Stepway-verhoilulla ja ohjauspyörä on Soft Feel -päällysteinen, joka tuntuu käsissä miellyttävältä.

Turvaa ja taloudellisuutta koko perheelle

Turvallisuus ennen kaikkea – niin myös Lodgy Stepwayssä, jossa on Isofix-kiinnikkeet kolmella istuimella, nopeudenrajoitin ja peruutustutka, sekä lisäksi myös neljä turvavyynyä (edessä kaksi sivuturvavyynyä), lukkiutumattomat ABS-jarrut ja hätäjarrutustehostin sekä ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC). Kaikki mahdollinen on otettu huomioon, jotta sinulle tärkeimmät ihmiset matkustavat turvallisesti.

Jotta matkustaminen perheen kanssa olisi entistäkin huolettomampaa, Dacia Lodgy Stepway -tila-autossa on käytössä taloudelliset, modernit ja pienikulutuksiset moottorit. Bensiinikäyttöisen TCe 115 -suorasuihkutusturbomoottorin yhdistetty kulutus on 5,6 l/100 km* ja dCi 110 -dieselmoottorin puolestaan vain 4,0 l/100 km*. Dieselmoottorin CO₂-päästö on niin alhainen (105 g/km), että sillä varustetun Lodgy Stepwayn ostaessaan voi siihen hyödyntää myös 1 500 euron arvoisen Romutuspalkkion, josta löydät lisätietoa alta.

Erinomainen mukavuus, suuret sisätilat, käytännölliset varusteet, taloudelliset moottorivaihtoehdot ja 3 vuoden tai 100 000 km:n takuu tekevät Lodgy Stepwaystä ison auton kaikilta ominaisuuksiltaan... paitsi hinnaltaan!

Dacia Lodgy Stepway alk. 18 999 €, CO₂-päästöt 105–128 g/km, EU-yhd. 4,0–5,6 l/100 km.

Hinnat sisältävät toimituskulut 600 €. Kuvien autot erikoisvarustein.

* Kulutus- ja päästöarvot NEDC-syklin mukaisesti.

Romutuspalkkio 1 500 €

Hyödynnä etusi heti!

Dacia Sanderon tyyli, ajettavuus ja riittävä vakiovarustelu muuttavat käsityksesi siitä, mitä järkihintaiselta perheautolta saa vaatia. XXL-kokoisessa Logan MCV -farmarissa puolestaan yhdistyvät erittäin tilava 573 litran tavaratila ja pieni hinta. Nyt sekä Dacia Sandero että Logan MCV ovat erityisen houkuttelevia, sillä voit hyödyntää 1 500 € romutuspalkkion niihin – minkä muun uuden auton saat tällä hinnalla? Unohda kaikki ennakkoluulot ja tule heti koeajamaan Suomenärkevin automallisto.

Dacia-mallistossa on 12 tosijärkevää vaihtoehtoa, joiden CO₂-päästöt ovat alle 110 g/km.

Sandero TCe 90 Base	Hinta romutuspalkkiolla	9 099 €
Sandero TCe 90 Ambiance	Hinta romutuspalkkiolla	11 099 €
Sandero TCe 90 Easy-R Ambiance	Hinta romutuspalkkiolla	11 898 €
Sandero Stepway dCi 90	Hinta romutuspalkkiolla	13 499 €

Logan MCV TCe 90 Base	Hinta romutuspalkkiolla	10 099 €
Logan MCV TCe 90 Ambiance	Hinta romutuspalkkiolla	12 099 €
Logan MCV TCe 90 Laureate	Hinta romutuspalkkiolla	12 499 €
Logan MCV TCe 90 Easy-R Laureate	Hinta romutuspalkkiolla	13 298 €
Logan MCV dCi 90 Laureate	Hinta romutuspalkkiolla	13 499 €
Logan MCV Stepway dCi 90	Hinta romutuspalkkiolla	14 499 €

Lodgy dCi 110 7p Laureate	Hinta romutuspalkkiolla	17 599 €
Lodgy Stepway dCi 110 7p	Hinta romutuspalkkiolla	18 599 €

Hinnat sisältävät toimituskulut 600 €. Kuvan auto erikoisvarustein.



Romutuspalkkiotuki edellyttää romutuspalkkiokampanjan ehtojen noudattamista.

Lehdessä olevat tiedot ovat painatushetken mukaisia tietoja. Pidätämme oikeuden muutoksiin. Viimeisimmät tiedot saat Dacia-jälleenmyyjältäsi.



3 **Takuu**
vuotta
tai **100 000 km**
sisältää 24h tiepalvelun

Uusi Dacia Dokker Van Navi Edition

Dacia Dokker Van on kevyt tavara-auto, joka on erityisen käytännöllinen jakelutyössä tai esimerkiksi rakennustarvikkeiden kuljetuksissa. Lastaustilan koko, ajo-ominaisuudet ja sisätilojen helppokulkaisuus sekä käytettävyys tekevät Dacia Dokker Vanista mainion tavara-auton. Saat kaikkea hieman enemmän... esimerkiksi 3,3 m³ tavaratilaa 2,5 m³:n hinnalla, kokoluokkansa pienimmät polttoainekulut ovat myös kustannustietoisien ammattilaisten mieleen. Eikä 90 hv:n 1,5 dCi -dieselmoottori jää kilpailijoista jälkeen ainaakaan suorituskykynsä puolesta! Tekniset varusteet ja sisätilan suunnittelu takaavat, että Dacia Dokker Van kestää sekä katseet että kovan käytön työmaasta riippumatta. Dacian nimi velvoittaa: luotettavuus ja lujatekoisuus varkuuttavat! Dacian perinteiseen tapaan Dokker Van tarjoaa

DOKKER VAN hinnat alkaen. Navi Edition -etusi 1 400 €.
SCe 100 S&S 3,3m³, **14 799 €**, CO₂-päästöt 140 g/km, EU-yhd. 6,2 l/100 km.
dCi 90 S&S Navi Edition 3,3m³, **18 899 €**, CO₂-päästöt 108 g/km, EU-yhd. 4,1 l/100 km.
Hinnat sisältävät toimituskulut 600 €. Kuvan auto erikoisvarustein.



Teksti: Riitta Nikkola

Vakaa ja turvallinen, kuten kuljettajakin

Eläkkeelle jäänyt taksiryttijä Terttu Huusko osti Dacia Logan MCV:n tyttärelleen, jolta puuttui kulkupeli laumalleen.

Levannossa asuva Terttu Huusko, 67 v, osti Dacia Logan MCV -farmarin kolmisen vuotta sitten, oikeastaan tyttärelleen, jolla ei ollut tuolloin autoa.

- Huomasin, että tässä on auto, joka sopii tyttäreni Mia Karaagacin tilanteeseen mainiosti: kooltaan aivan optimi, koska tyttärellä on kaksi lasta ja kolme koiraa, ja auton hintaluokka oli tosi sopiva. Dacia onkin osoittautunut erittäin hyväksi autoksi, tosin niin ovat aiemmin ajamani Renaultitkin olleet.

Daciaan Huusko päätyi taksiryttijänä, hän oli miettinyt ja katsellut Logan MCV:tä pitkään, koska se on niin tilava, ja kesämökki on pitkän tien päässä Haukivedellä. Nyt hän pohtii Dacian pakettiautoa Dokker Vania.

- Innostuin Daciasta, koska se on uusi merkki, hyvännäköiset ja käyttötärpeisiin sopivat autot, ja hintaluokka on ihan optimi! En kyllä ole pettynyt. Tärkeintä minulle on, että auto liikkuu joka suuntaan, että se on vakaa, turvallinen ja mukava sekä tilava. Siinä on kaikki muutkin ominaisuudet, mitkä autossa pitää olla. On hyvin toiminut!

Huusko on ajanut taksia yli 20 vuotta. Ajokortin hän ajoi vuonna 1968, ja hän täyttää tänä vuonna 68 vuotta.

- Jonkinlainen ympyrän sulkeutuminen tämä kai on. Minulla oli invataksi, joten asiakas piti viedä viimeisen päälle turvallisesti perille. Olen myös vapaa-ajalla turvallinen kuski, en aja ylinopeuksia enkä kaahaile, juuri sanoin tyttärelle, että minusta on tullut sellainen mummokuski, hän nauraa hersyvästi.

Mia-tytär ajaa Myrskylästä Porvooseen joka päivä, joten vähäpäästöiselle autolle on käyttöä. Vielä Terttu Huusko haluaa painottaa:

- Lahden Autosalpasta sain aivan ihanaa palvelua! Jos joku juuri nyt suunnittelee tältä alueelta auton ostoa, sinne vaan – ottaisin vaikka omaksi pojakseni meidän automyyjän!



Mia Karaagac



Uusi Logan MCV



Uusi Logan MCV