

DACIA BIGSTER NYT SUOMESSA



Dacia Bigster on merkin kaikkien aikojen suurin, tilavin ja ylellisin malli - ja samalla Dacian vahva askel kohti C-SUV-segmentin valloittamista. Uutuus tarjoaa varustelua, jota ei aiemmin ole Dacialta nähty, mutta jollaista tämän kokoluokan asiakkaat odottavat. Dacian ydinajatus säilyy silti ennallaan: Bigster tarjoaa poikkeuksellisen paljon vastinetta rahalle. Malliston hinnat alkavat 28 399 eurosta, eikä yksikään versio ylitä 35 000 euron rajaa. Esittelyautot ovat nyt Suomessa ja koeajettavissa valtuutetuilla jälleenmyyjillä.

Mitoiltaan Bigster on huomattavan kookas omassa luokassaan. Akseliväli on 2,7 metriä ja korilla on mittaa 4,57 metriä, mikä on peräti 23 senttiä Dusteria enemmän. Leveyttä Bigsterillä on 1,81 metriä ja korkeutta 1,71 metriä. Tavaratila on jopa 614 litran (VDA) kokoisena yksi luokkansa suurimmista.

Bigsterin perusrakenteena on CMF-B, joka on Dacian strategian ydin. Sen muunneltavuus on tehnyt mahdolliseksi luoda todella suuret sisä- ja tavaratilat. Kaikessa suunnittelussa ovat olleet keskipisteessä asiakkaiden odotukset tämän kokoluokan katumaasturilta.

VOIMALINJAT

Dacia Bigster tuo markkinoille monipuolisen valikoiman sähköistettyjä voimalinjoja, joista osa on täysin uusia.

TCe 140: Ensimmäistä kertaa Dacia-mallistossa saatavilla oleva 140-hevosvoimainen voimalinja yhdistää uuden sukupolven 1,2-litraisen 3-sylinterisen turboahdetun bensiinimoottorin ja 48V kevythybridijärjestelmän. Tämä yhdistelmä tarjoaa ajonautintoa ja alentaa keskikulutusta sekä CO2-päästöjä. Saatavilla etuvetoisena ainoastaan Expression-varustetasolla.

Hybrid 155: Bigster on ensimmäinen Renault Groupin auto, joka sisältää täysin uuden Hybrid 155 -voimalinjan yhdistettynä automaattivaihteistoon. Tämä voimalinja on saatavilla kaikilla kolmella varustetasolla (Expression, Extreme, Journey).

TCe 130 4x4: Seikkailijoille suunniteltu nelivetoinen Bigster yhdistää 6-vaihteisen manuaalivaihteiston ja 48V kevythybridijärjestelmän. Tämä Dusteristakin tuttu voimalinja on saatavilla Expression- ja Extreme-varustetasoilla.

RUNSAASTI VARUSTEITA JO PERUSMALLISSA

Dacia tuli markkinoille auton, jossa oli kaikki olennainen - eikä mitään turhaa. Asiakkaiden odotukset ovat kuitenkin muuttuneet vuosien varrella, ja samalla myös Dacian vakiovarustelu on noussut aivan uudelle tasolle. Nyt Bigster vie Dacian uuteen kokoluokkaan, jossa vaatimukset ovat entistä korkeammat. Tämä näkyy myös varustelussa: jo edullisin, 28 399 euroa maksava Expression-versio tarjoaa kattavan tason ominaisuuksia. Bigster jatkaa uudessa segmentissä Dacian perusajatuksen toteuttamista - se tarjoaa rahalle enemmän vastinetta kuin mikään muu automerkki.

Bigsterissä on runsaasti kuljettajaa avustavia järjestelmiä, kuten edistyksellinen aktiivinen hätäjarrutus, liikennemerkkien tunnistus ylinopeusvaroituksella, peruutustutka takana, kaistanvaihtovaroitin, kaista-avustin ja hätäpuhelujärjestelmä. Dacia haluaa tehdä asiakkaidensa elämästä helpompaa, ja siksi Bigsterissä on myös My Safety -katkaisin: yhdellä kaksoispainalluksella voi kytkeä pois päältä valitut järjestelmät, kuten ylinopeusvaroituksen.

Bigster **Expressionissa** on 7-tuumainen digitaalinen mittaristo, johon voi valita valitsemansa tiedot. Kosketusnäyttö on 10,1-tuumainen, ja siinä on Media Display langattomalla älypuhelinpeilauksella (Android Auto / Apple Carplay). Kevytmetallivanteet ovat 17-tuumaiset ja autossa on kiinteät kattokaiteet. Käyttöä helpottavat sähköisäätöiset ulkopeilit, sähkötoimiset ikkunannostimet kaikissa ovissa ja peruutuskamera. Käytännöllisyyttä lisää kolmeen osaan jaettu takapenkin selkänoja EasyFold-toiminnolla. Matkustajat nauttivat kaksialueisesta automaatti-ilmastoinnista, kun taas kuljettajalle on iloa sähköisestä käsijarrusta, tuulilasinyyhkimien sadetunnistimesta ja sähköisesti koria vasten taittuvista ulkopeileistä. Vakiona on aina myös haineväntenni.

Bigster-mallisarjan huipulla ovat samanhintaiset (hybridinä 33 399 €) **Extreme ja Journey**, jotka poikkeavat toisistaan tyyliään. Molemmissa on 10-tuumainen digitaalinen mittaristo ja edistyksellisempi Media Nav Live -multimediajärjestelmä 3D Sound by Arkamys -äänentoistolla. Mukavuutta lisäävät vielä keskikonsoli kyynärnojalla ja langattomalla älypuhelimien latausalustalla, kaukovaloavustin sekä älyavainkortti. Lisäksi Hybrid 155 -voimalinjan yhteydessä tulee molemmilla varustetasoilla mukautuva vakionopeudensäädin sekä viilennettävä säilytystila kyynärnojaissa.

Kaksikosta **Extreme** on enemmän maastoajoon tarkoitettu. Siinä on 18-tuumaiset pyörät ja kattotelineeksi käännettävät monitoimikattokaiteet. Extremen tunnistaa kuparinvärisistä yksityiskohdista korissa ja matkustamossa. Sisällä on helposti puhdistettava synteettinen ja osittain kierrätysmateriaalista tehty MicroCloud-verhoilu sekä kumimatot edessä, takana ja tavaratilassa. Extremessä on vakiona myös 1,2 metrin pituinen panoraamallasikatto, joka on avattavissa etuosasta.

Bigster **Journeyssa** on paljon samaa kuin Extremessä, mutta painotus on ylellisyydessä. Käyttöä helpottaa älyavain, joka on myös Extremessä, mutta vain Journeyssa on sähkötoiminen takaluukku, joka toimii rekisterikilven valon vieressä, kojelaudassa ja avainkortissa olevista painikkeista. Kuljettajan istuimessa on sähkösäädöt korkeudelle ja selkänojan kallistukselle sekä manuaalinen ristiseläntuen sekä etäisyyden säätö.

Bigsterin uusi metalliväri Indigo sininen sekä valinnaisena saatava kaksivärisyys, eli Indigo sininen tai Schiste harmaa metalliväri yhdistettynä mustaan kattoon (saatavilla Extreme- ja Journey-malleihin) – ovat yksinoikeudella tämän mallin tunnusmerkkejä.



LEHDISTÖN YHTEYSHENKILÖ

Riitta LESKINEN

050-568 5829

riitta.leskinen@renault.fi

Nordic Automotive Services Oy, Dacia maahantuojaja, Kaakelikaari 4b, 01720 Vantaa.

DACIA.FI

DACIA LYHYESTI

Alunperin vuonna 1968 syntynyt merkki syntyi uudelleen, kun vuonna 2004 Renault Group toi sen myös Länsi-Euroopan markkinoille. Ajatuksena on aina tarjota autoja, jotka antavat parhaan vastineen rahalle. Eipä siis yllätys, että Euroopan yksityisasiakkaiden joukossa Sandero on ollut ostetuin automalli vuodesta 2017 ja Duster ostetuin SUV vuodesta 2018. Dacia on valloittanut suomalaisten autoilijoiden sydämiä jo vuodesta 2009 kasvattaen suosiotaan tasaisesti vuosi vuodelta. Dacian autot ovat lunastaneet omistajiensa luottamuksen – Dacia on yhä useamman suomalaisen järkivalinta.