Tekniset tiedot Dacia Striker

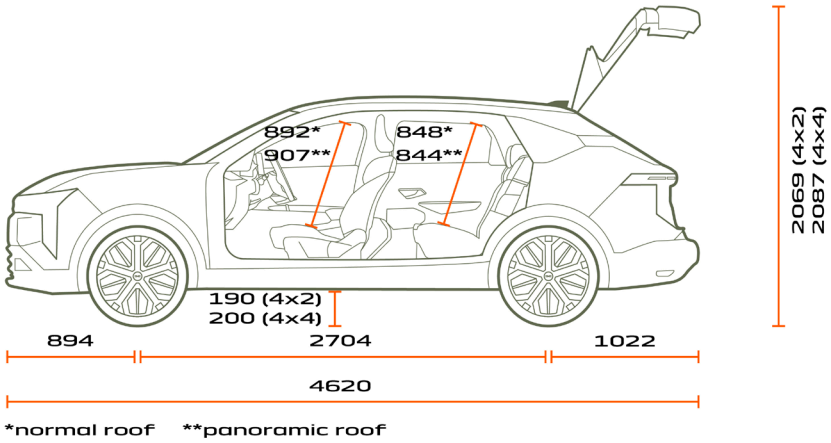
	Hybrid 150 4x4	Hybrid 155 4x2
Polttoaine	bensiini/sähkö	bensiini/sähkö
Moottori ja vaihteisto		
Moottorin tyyppi	turboahdettu / sähkö	vapaasti hengittävä / sähkö
Suurin teho kW (hv)	103 (140) / 10 sähkö	115 (155)
Suurin teho kierroslukemalla (r/min)	4 500 - 6 000	5 300 - 5 750
Suurin vääntömomentti Nm	230 / 87 sähkö	172
Suurin vääntömomentti kierroslukemalla (r/min)	1 900 - 4 000	3 000 - 4 000
Iskutilavuus (cm^3)	1 199	1 789
Sylinterien/venttiilien lukumäärä	3/12	4 / 16
Jakopään rakenne		
Vaihteiston tyyppi	automaattinen kaksoiskytkinvaihteisto	automaattinen monitilavaihteisto
Vaihteiden määrä	6	4 + 2
Renkaat ja ohjaus		
Rengaskoot katso rengastiedot osoitteesta www.dacia.fi/rengastiedot	215/60 R17, 215/55 R18, 225/45 R19	
Kääntöympyrä renkaista (m)	11,35	11,17
Suorituskyky		
Huippunopeus (km/h)	180	180
Kiihtyvyys 0 - 100 km/h (s)	9,6	9,7
1 000 m (s)	32	31,0
Kulutus- ja päästöarvot*		
CO2-yhdistetty (g/km) WLTP	120	95 - 96
WLTP-yhdistetty (l/100 km)	5,3	4,2
Hidas (l/100 km)	6,8	4,7
Keskinopea (l/100 km)	4,6 - 4,7	3,4
Nopea (l/100 km)	4,8	3,8
Moottoritie (l/100 km)	5,6	4,8
Polttoainesäiliö (l) (ajoakun kapasiteetti)	50 0,839 kWh	50 1,4 kWh
Hybridijärjestelmän jännite (V)	48	280
Liikkeessä olevan ajoneuvon melutaso dB(A)	65	67
Massat(kg)		
Omamassa	1 530 - 1560	1 485 - 1513
Kokonaismassa	1 945	1 905
Yhdistelmämassa	3 445	3 155
Perävaunumassa, jarruton	750	735
Perävaunumassa, jarrullinen	1 500	1250
Suurin sallittu kattokuorma (kuljetuskapasiteetti)	80	

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Osa arvoista vaihtelee autoyksilöittäin ja niihin vaikuttavat mm. vakio- ja lisävarusteet sekä valmistusajankohta. Dacia pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

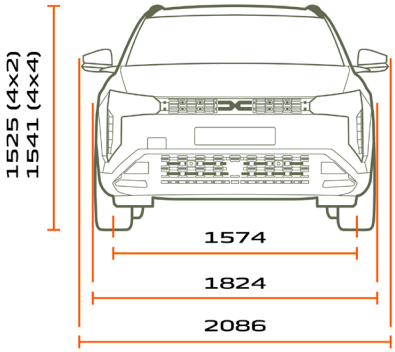
* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyypitystietojen vaihteluvälit. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin. Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaalikäytön polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. Auton akut ja käynnistysmoottori ovat suunniteltu stop&start -järjestelmän vaatimuksien mukaisiksi.
WLTP-testin arvoja (ajomatka, kulutukset ym) ei pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Oikeassa käytössä polttoaineen ja sähkönkulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, joita WLTP-testisykli ei huomioi. Kylmissä olosuhteissa polttomoottoria käytetään liikkumiseen ja lämmittämiseen jopa koko ajan, eikä hybridin sähköajotila ole käytettävissä. Akun kapasiteetti pienenee ikääntymisen ja käytön myötä, joka vaikuttaa sähköajoon, saavutettaviin ajomatkalukemiin ja polttoaineen kulutukseen.

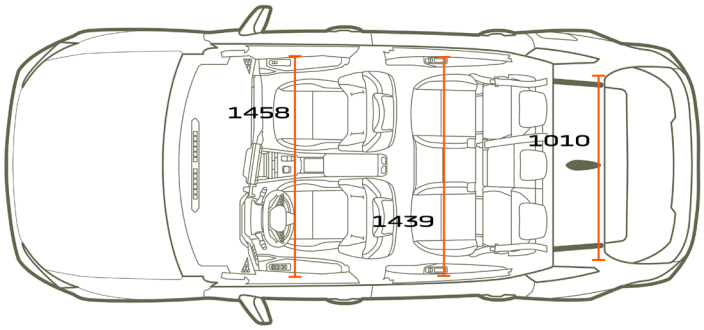
Lisätietoja osoitteesta www.dacia.fi ja jälleenmyyjiltä.

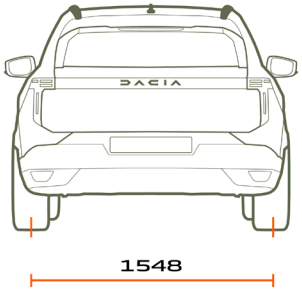
Mitat ja tilavuudet



*normal roof **panoramic roof







Tavaratilan tilavuus (l) [1]	**Hybrid 150 4x4**	**Hybrid 155**
Takaistuimet pystyssä	586	556
Takaistuimet taitettuina	1 621	1 590

Mitat millimetreinä (mm).
(1) Vastaava tilavuus VDA-standardin (ISO 3832) mukaan mitattuna on Hybrid 150 4x4:lle 469 dm3 ja Hybrid 155:lle 431 dm3 (VDA-standardin mukaisessa mittauksessa käytetään tilavuudeltaan ja muodoltaan standardoituja esineitä kooltaan 200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm3)